

God fortsättning på nya året!



Classic Offshore har fått ny Klasscoach. På söndagens årliga hösträff för Classic Offshore i Östhammar utnämndes Per Benson till ny Klasscoach.

Per har lång erfarenhet av Båtracing, bla som Sveras Generalsekreterare under nästan 40 år, samt varit aktiv racerbåtsförare, navigatör, UIM representant mm efterträder nu mig som efter 7 år nu valt att dra mig tillbaka.

Det känns väldigt skönt och tryggt att få Per som ny Klasscoach.

Jag fortsätter dock att sköta medlemsadministrationen och mitt skötebarn Classic Offshore Summer Meet. Samt att hjälpa Per igång.

Med dessa ord önskar jag Per varmt välkommen i sin nya roll.

Arne Jansson Klasscoach 2010–2017

Hejsan!

Kul att jag fått förtroendet att vara Classic Offshore coach. Har ju varit med om så mycket fantastiskt i båtracingvärlden runt hela jorden. Det har blivit mer än en livsstil för mig. Har levt med det i över 40 år och med 24/7 passning. Då går det inte att helt klippa av allt vad båtar o racing heter. Känns riktigt befriande att få själv välja vad man tycker är lite extra kul. Det har varit mycket racing, på stort stort allvar, spännande och höga adrenalinkickar. Det är ju då faktiskt kul att ta sig an en uppgift där alla är med bara för glädjens skull. Bara för att se om man fått ihop bitarna på ett bra sätt och om de håller. För att se hur man kan hantera det på sjön, parera vågorna och hoppa över nästa. Å hur har vi det med idealtiden? Livet på sjön är härligt.

Det är ett fantastiskt jobb som Arne lagt ner och som gjort att det blivit så kul för så många och att än fler vill vara med. Han har också fått med sig en jättefin grupp av entusiaster som var och en bidrar med sin bit. Jag kommer aldrig att kunna ersätta någon av dem. Men när Arne tyckte att SVERA började pocka på och lägga sig i Classic Offshore och ville ha hjälp med kontakter och dialog där, så var det ju enkelt att ställa upp på det. Jag bara säkerställde att teamet runt Arne finns kvar och fortsätter att gilla läget. Då kan jag bidra med något som kanske inte fanns där förut i Classic gänget.

Men det är klart, hade ju föresatt mig att inte ta åt mig någon uppgift förrän jag fått lite mer distans till verksamheten och skrivit färdigt boken om hela båtracinghistorien. (Å du va mycket spännande och kul saker som har hänt på den vägen!) Lite sådär att det kanske börjar klia lite i fingrarna att själv få fixa med en god fin gammal välvårdad Argo eller Smiler. Å andra sidan, behöver Classic vännerna lite support, så är det ju bara kul att få vara bland likasinnade. Speciellt när Arne o Lasse Ruthman ber.

Hoppas det kliar lite i era fingrar och att ni hinner plasta, putsa o muttra på era båtar till våren, sjösättningen och Herräng. Hoppas ni hinner med ett besök på Allt för Sjön mässan så att ni kan bli lite extra uppladdade inför våren. Räkna själv med att vara där en del. Vore kul att ses o snackas vid där.

Lev väl o njut av båtlivet i bästa idealfart!
Per B.



Årets Mässa är den 7:e i rad för oss i Classic Offshore med egen monter

Den börjar redan på fredagen den 2:a mars med Branschdag och öppnar för allmänheten lördag 3:e.

Lars Ruthman är den som även i år planerar och organiserar bemanning och båtar, så ta tillfället i akt att representera Classic Offshore med att bemanna montern en halv eller heldag.

För mer info och att anmäla ditt intresse kontaktar du Lasse på 076-1314510 alt larsruthman@gmail.com

SVERA Classic Telefonmöte

På årets första ordinarie arbetsdag hade Classic Arne och jag en liten telefonkonferens med SVERA, representerat av Jamie och vice ordföranden Jonas Gustafsson. Förbundet har nyligen insett att Classic är den största klassen alla kategorier inom förbundet och att ett bra samarbete är viktigt. Kul!!

Licenser

Handläggs såsom tidigare och det är inga nyheter på den fronten.

Mätbrev

Blanketten för mätbrev finns på SVERA hemsida, förutom på Classicoffshore.se. Blanketten fyller den nya båtens ägare i, vidimerar uppgifterna och skickar in till SVERA. I Classic reglerna finns en mall för hur Classic poängen tilldelas och enligt den mallen så fyller Jamie i Mätbrevet och skickar ut det till innehavaren.

Uppdatering för Classic behöver endast ske när ett ekipage byter ägare eller motor. Då skickar man in de nya uppgifterna till SVERA, med angivande om vilket Mätbrev som ska uppdateras.

Besiktningssprotokollet,

har både Jamie o Arne. Vi ska uppdatera det på ett par punkter:

- Besättningarna ska intyga att de testat att flytvästen vänder dem i vattnet med ansiktet uppåt. Flytvästar, i övrigt inget nytt samma regler som ifjol, simma lugnt!
- Hjälms, godkänd hjälm är en E-godkänt motorsporthjälm (ECE 22:05), å det är bara sådana som får säljas idag. Notera även att hjälmen ska vara orange- eller rödfärgad.

Utbildning

Är det någon utbildning som vi Classic åkare behöver, utöver den vi redan har? SVERA hjälper gärna till om så är fallet.

En sak som skulle vara nyttig är att få lite extra Första hjälpen information. Vad gör vi om vi är första båt vid en haverist? Hur gör vi om det är en cockpit båt och ingen av besättningen är ute ur den upp och nervända cockpiten?

Från SVERAs sida finns också en viss vilja om att informera mer om AntiDoping, så att någon Classic åkare INTE nyttjar en doping klassad medicin o skapar ett nytt "läppsälva" fall eller har fel blodtrycksmedicin eller liknande samt gärna något om fördelarna med lite fysisk aktivitet och hur vi håller kroppen lite mjuk o smidig – folkhälsoperspektivet ni vet.

Enklare tävlingsformer

En viktig del i Classics breda popularitet, förutom att gamla grejor kan vara himla läckra, är att det är en annorlunda tävlingsform än ren racing. Båtporten i Sverige behöver idag ökad bredd, vilket troligen endast kan nås genom fler alternativa enkla tävlingsformer. Vilka former då? Ja, de får ni väldigt gärna själva komma med förslag till oss eller till SVERA. Jonas Gustavsson välkomnar alla idéer, både nya och gamla.

//Per Benson – Ny Classic Coach

Månadens bild



Hans Strandman även han tre totalsegrar i Roslagsloppet.

Mr Roslagsloppet och vår Classicmedlem Hasse Strandman i sin Argo 19 med Johnson "Ylfyra" på akterspegeln, totalsegrar Roslagsloppet 1976 med detta ekipage.

Hasse är den som genomför flest Roslagslopp av alla och åker fortfarande.

Han har idag en lika dan Argo 19 som på bilden, men bestyckad med en Evinrude 235.

SVERA ut i farstun!

Det är med stor besvikelse och bestörtning som vi noterar att SVERA har hamnat i farstun hos RF, Riksidrottsförbundet. Vi var oroliga och bekymrade när RF:s krav kom sida under sommaren om skärpt redovisning av ekonomi och verksamhet från klubbarna. Detta påpekades på SVERA förbundsmöte i november.

SVERA har nu inte klarat av att få ihop de föreskrivna antalet föreningar (25 st) som uppfyller RFs nya kriterier och ett steg mot uteslutning av förbundet är taget. Steg 1 är att förbundet i år förlorar 342.000:-, ca 40 % av ordinarie RF-medel!


Vi förutsätter att nästa SVERA styrelsemöte i princip bara innehåller en punkt, samt att alla i styrelsen blir verkligt aktiva, engagerade och kavlar upp ärmarna och är kreativa och arbetsvilliga på den punkten:

- KLUBBAR
 - a) Hur serva och hjälpa befintliga klubbar att uppfylla medlemskriterierna
 - b) Hur säkerställa att SVERA har de medlemsklubbar som fordras 2018
 - c) Upprätta en långsiktig plan för hur SVERA säkerställer medlemsantalet

SVERA har förlorat klubbar under fjolåret och behöver fler klubbar. Är det någon Classic vän som har några goda kontakter med någon klubb som kan komma med i SVERA? Stor eller pytteliten!

Hör gärna av er till undertecknad, eller till SVERA kansliet.

Per Benson



Replacement powerhead (complete less cowling) Part No. 852-5651A2

Replacement short block Part No. 852-5651A1

650X SPECIFICATIONS 2200.00 APPR

Piston Displacement: 49.9 cubic inches
Bore and Stroke: 2.875 x 2.562
Recommended Full Throttle RPM: 7000/7200
Carburetor: Tillotson TC 3 B with .086 main jet
Spark Plug: ACV40FFM
Maximum Spark Advance: 24°B.T.D.C. or .136B.T.D.C
Gear Ratio: 13:16 standard: 1:1, 14:15 available
Gear Lube: Quicksilver super duty (part #92-68617)
Fuel: 100/130 octane aviation (or leaded premium)
Oil: Quicksilver Formula 50
Fuel/Oil Ratio: 18:1
Complete Engine 650X Part No. 1-650-545

Accessories included with Complete Engine:
Rear steering bar assembly Part No. 74305A1
Ignition harness Part No. 66381A2