

## Classic Offshore Summer Meet 2018



Lasse Blocks nybyggda Mariholm 19 /  
Volvo B20



Ovan:  
Hasse Strandman  
Argo 19 / Johnson



Ante Malmgren  
Gilbert 21 / Volvo  
B20

Så var det åter dags, i år för 6:e året och med rekordmånga deltagande båtar anmälda. Närmare vart femte ekipage är debuterande, vilket är oerhört kul. Helt klart att det här med klassiska racerbåtar av offshoretyp är något som många finner som en kul hobby.

I år blev det totalt 42 anmälda ekipage, och då är relativt många inte med i år som varit med tidigare år. Vid en liten sammanräkning jag gjort skulle detta bli runt 65 ekipage om alla som varit med kommit.

40- talet båtar är precis lagom med tanke på depåplatser, hamnarnas storlek och möjligheter till utspisning.

För mig personligen så är det oerhört roligt att fått med 3 riktiga veteraner samtidigt i år med Ante Malmgren, Lasse Block och Hasse Strandman. Även om många av oss började för rätt länge sen så är dessa 3 herrar ändå att betrakta som dom äkta Oldboys för årets körning.

Mer detaljerad information av typen Startbekräftelse kommer jag maila ut till föraren till varje anmäلت ekipage i början på nästa vecka.

Klart är alla matlistor som nu är skickade till berörda.

Även SMS grupper är skapade för dom 4 olika startgrupperna. Detta för att jag enkelt ska kunna nå ut med snabb info under dagen till alla förare om något skulle behövas meddelas som dyker upp oväntat.

Ni anmälda förare kommer under veckan få ett SMS av mig som bekräftelse på att ni är inlagda, och där ser ni även vilken startgrupp ni tillhör.

I startbekräftelsen kommer framgå mer info om vilken som är er grupps startbåt, startordning mm.

Hjärtligt Välkomna till Herräng 2 Juni

/Arne

Classic Loppis i Herräng!!

Det finns ju massa fina rariteter i garage, lador och garderober. Våren är Loppis tid, när det ploppar upp loppmarknader på massor av ställen. Självklart ska det finnas en Loppmarknad också i anslutning till Classic Offshore Summer Meet – förlåt Meet!!

Du har ju en del gamla båtprylar i förrådet. Så'n't som är bra att ha, men inte kommit till användning de senare decennierna. Dina fina gamla prylar är värda ett bättre öde. Gräv fram varvräknaren, verktygen, propellern, paddeln, racing overallen, boken, dekalen eller t-shirten och ta med den till Herräng!

Efter båtturen och återkomsten till Herräng och före Middagen så tänkte vi ge möjlighet för alla som vill sälja gamla (Classic Offshore) saker. Ta med prylarna, ett bord och visa upp dem under ett par timmar så kan fler få göra fynd och du kan själv få en slant över till ett nytt vajerblock eller bira på kvällen eller till något annat kul, samtidigt som du själv får lite mer plats över hemma - för nya Classic offshore prylar.

Har du prylar, hör av dig till Arne före den 28 maj (måndagen före Herräng) och boka en plats!

Per Benson



#### Årets nyhet.

**Archimedes-Penta 600**  
Effektclass 50–60 hk. 3 cylindrar, 600 cm<sup>3</sup>. Den hittills starkaste svenska utombordsmotorn. Modell 600 har separata brestlösa CD-sändsystem för säkrare starter, lättare service och jämnare gång. Eluttag. Andra finesser: Snabbkoppling av elsystemet, extra kraftig motorupphängning, trimfena av zink, inbyggd lämpump.

**Archimedes-Penta 450**  
Effektclass 40–50 hk. Kraftig motor, 3 cylindrig, för lättare tjuvingsbåtar, speedbåtar, kabinbåtar, husbåtar och dagkryssare. Idealisk om man vill åka vattenskidor. Accelerationsnabb och bensinsnål. Eluttag.

**Archimedes-Penta 360**  
Effektclass 35–40 hk. Världens enda 3-cylindriga 35-hästare. En pålitlig, lättskött motor! Laddad med kraft under kåpan. Passar bra till lätta sportbåtar, fiskebåtar och husbåtar. Låg kompression gör den driftsäker även på lågoktanigt bränsle. Eluttag.

**Oldtimer U 22**  
Effektclass 15 hk. Stryktålig arbetsmotor som tål det mesta. Sep. 23/25 liters tank och propellermatad vattenkyllning. Bensinmått som alla Archimedes-Penta.