

CLASSIC CUP

Classic ÅLDERSPOÄNG

- Ekipage får sina ålderspoäng inskrivna i mätbrevet i samband med inmätningen.
- Alla som har en inmätt båt kan se alla inmätta båtars ålderspoäng via Classic hemsida.
- Eventuella överklaganden på tilldelad poäng egna eller andras ska ske i god tid innan tävling. På tävlingsdagen gäller det utfärdade Mätbrevet.
- Byte av båt eller motor kräver ett nytt mätbrev med ny behandling av poängtilldelning.

IDEALFART

- Arrangören ska i startbekräftelsen definiera på vilken banlängd idealfarten kommer att beräknas. Banlängden för en eventuell stormbana meddelas senast på förarmötet.
- Grundtanken är att idealfarten ska hållas runt hela tävlingsbanan

- Om ett ekipage överskrider 60 knop vid något tillfälle under en tävling/event så medför det diskvalificering..

TÄVLINGAR

- Alla tävlingar som är sanktionerade av SVERA där Classic är inbjudna ingår i cupen.

Classic Offshore Cup kalender 2019

1 juni	Classic Offshore Summer Meet, Herräng
15 juni	RBR-loppet, Gräddö
19 + 20 juli	Smögen Offshore
3 aug.	Roslagsloppet, södra + norra delen
16 + 17 aug	Nynäs Offshore
7 sept.	Saltsjöloppet, Dyvik
21 sept.	Höstrace, Öregrund
5 okt.	Östhammars GP mot Cancer

Eventuell komplettering ska meddelas på Classic Offshore Medlemmars Facebook sida, minst en månad för eventet/tävlingen.

- Classic Offshore Summer Meet i Herräng, ingår i Classic Cup och ger om man fullföljer halverad ålderspoäng + 200 poäng. Det måste vara tydligt inför varje event vad som är definitionen för fullföljande. För Herräng är definitionen att man varit med i den gemensamma starten, tagit sig till lunchuppehållet, gjort omstart, blivit avflaggad i Herräng och allt för egen maskin.

ÖRK Avrostning 2/6 samt andra träningstillfällen utgår ur Classic cup 2019.

- Tvådagars tävlingar, med två separata resultatlistor typ Nynäs o Smögen tilldelas totalpoäng per tävling, d.v.s. tidigare halvering av poäng vid tvådagars tävlingar utgår.

Roslagsloppet 2019 ingår i Cupen som två deltävlingar, den södra delen respektive den norra delen. Cup poäng tilldelas inte för någon eventuell total sammanlagd placering.

CUP POÄNG

- Poängtilldelning per tävling enligt UIM-skalan (§ 321), 400 för segrare, 300 för tvåan osv ned till 1 poäng för plats 20.

- Inga resultatpoäng vare sig för idealfart eller ålder delas ut till ekipage som inte fullföljer. Alla båtar som passerat säkerhetsbesiktningen och startlinjen får 100 bonuspoäng.

- Erhållna poäng följer föraren under året d.v.s. man behåller sina poäng och kan bygga på dem vid ett eventuellt byte av båt och eller motor. En förarens samtliga navigatörer under året följer föraren i resultatlistan för cupen.

- Aktuell ställning i cupen kommer att återfinns på Classic och/eller SVERA hemsida senast en vecka efter genomförd tävling/event.

Knop Cupen 2019

Knop Cupen är en NY CUP uppsatt för idealfartskörning oavsett om båten är ny eller gammal.

Knop Cupen beräknas på samma sätt som Classic Cup, bortsett från att man inte får några ålderspoäng.