



## REGLEMENTE CLASSIC OFFSHORE

Uppdaterad  
170221

### 1 CLASSIC OFFSHORE - TÄVLING

Nedanstående paragrafer finns att hitta i stora regelboken.

1.01 Alla tävlingar står under överinseende av den arrangerande SVERA-anslutna klubben med hjälp och stöd av annan förening. Dessa utser en ansvarig ledare (A3) för uppvisningen samt en ansvarig säkerhetsbesiktningsman (B3).

1.02 Tävlingsarrangören ska i inbjudan ange vilken banlängd man avser att beräkna idealfarten för inkl ev stormbana.

1.03 Tävlingsarrangören ska upprätta Resultatlista.

Genom att summera tidstypiska poäng enl mätbrevet med poäng för idealfart som är antecknat på besiktningsprotokollet.

1.04 Max hastighet är 60 knop vilken inte får överskridas vid något tillfälle.

1.05 Max valbar idealfart är 55 knop och antecknas i besiktningsprotokoll, och ska anges i hela knop.

### 2 ALLMÄNT

Övriga regler enl Besiktningsprotokoll (se baksida) med hänvisningar till stora regelboken.

2.01 Förare och alla besättningsmän skall ha en Classic Offshore, Navigatör eller Offshore licens där såväl ansvar som olycksfallsförsäkring ingår. Alternativt kan Engångslicens lösas på tävlingsplatsen.

2.02 Krav för erhållande av licens enligt SVERA § 1.120

-Förarintyg

-Manöverintyg för högfartsbåt

-Minimiålder: Förare 15 år för Grupp 1. 16 år upp tom Grupp 2. 18 år Grupp 3 - 6

    Navigatör 13 år Grupp 1. 15 år upp tom Grupp 3. 18 år Grupp 4 - 6.

2.03 Mätbrev ska finnas som för övriga Offshoreklasser utfärdat av Svera godkänd mätningsman. (Klasscoachen)

Vid ändringar som förändrar poängen upp alt ned, kontaktas klasscoachen.

2.04 Flytkraft 2 liter/HK och får vara cellplast, dunkar väl inslaget i rivsäkert material och förankrat i skrovet. Flytkraft innehållande luft max 25L/enhet

2.05 Tävlingsnumret ska bestå av gruppnr följt av förararens licensnummer, alt nummer tilldelat av tävlingsarrangör vid engångslicens.

Gruppindelning enligt matris för att ge allmänheten möjlighet att jämföra olika båtar. Generellt gäller ej övermotoriserade båtar.

2.06 Båtmodellen/konstruktionsår ska vara före år 1990, nyttillverkning är tillåten.

2.07 Motor ska helst vara minst 20 år gammal med maxeffekt som vid tidigare tävlingsbruk.

Nyare motorer får användas, men ger avdrag på tidstypiska poäng.

Utombordsmotor får vara av 2 eller 4-takt.

Inombordsmotor ska vara 4-takt men får vara av 2 eller 4 ventilsyp. Överladdning tillåten.

Vid överladdning räknas faktisk cylindervolym upp med 1,4 för placering i rätt grupp.

Motor och drev/växelhus fritt. Bearbetning/trimning fritt.

Propeller och hisning fritt.

2.08 Poängberäkning för tidstypiskhet anges i mätbrevet och beräknas på båt och motor var för sig med total Maxpoäng 400p.

2.09 Poängberäkning för idealfart beräknas efter § 321.01 Max valbar idealfart är 55 knop

2.10 Gruppindelning

2.08 Poäng Tidstypiskhet			2.09 Poäng Idealfart		2.10 Gruppindelning (Rekomenderad effekt och min storlek)				
Modellår	Båt	Motor	1/400p	11/22p	Grupp nr	Motor storlek (Cyl volym)	HK ca	Båt/fot	Båt/cm
60-64	200	200	2/300p	12/17p	1	1000 cc	75	14	420
65-69	175	175	3/225p	13/13p	2	2000 cc	150	17	510
70-74	150	150	4/169p	14/9p	3	3000 cc	225	21	630
75-79	125	125	5/127p	15/7p	4	4000 cc	330	23	700
80-84	100	100	6/95p	16/5p	5	8200 cc ( 500 cui)	600	24	720
85-89	75	75	7/71p	17/4p	6	16400 cc (1000 cui)	1200	31	945
90-	X	0	8/53p	18/3p	Gruppindelning sker enl Motorvolym				
			9/40p	19/2p					
			10/30p	20/1p					



# Besiktningssprotokoll Classic Offshore

Uppdaterad 170221

Start nr:  Besiktningsskontrollant

Vald idealfart i hela knop	<input type="text"/>	Poäng tidstypiskhet enl mätbrev	<input type="text"/>	Placering
		Poäng idealfart	<input type="text"/>	
		Summa poäng	<input type="text"/>	

Tävling:  Båttelefon

Förare:  Licens nr:  Klubb:

Navigatör:  Licens nr:  Klubb:

(Ev övriga besättningsmedlemmar noteras längst ned)

Mätbrevsnummer:  Besiktningssbok klar: 

JA	NEJ

Båtfabrikat/Modell  Motorfabrikat/Modell

Webtracker

### Personlig säkerhetsutrustning

- 3.01 Flytväst UIM Offshore § 712/508.25
- 3.02 Hjälms E, S märkt eller med modernare ECE-märkning. Orange till klarröd färg. § 1.205.01
- 3.03 Skyddskläder, heltäckande overall av kraftigt material §205.13, samt vätträkt § 1.715
- 3.04 Första förband/ visselpipa fäst på väst el overall

Förare	Navigatör

### Båt

- 4.01 Däcket måste kunna bära vikten av en stående person (100 kg), överallt § 703.1
- 4.02 Skrovet helt däckat till aktern, tätade genomföringar §703.2
- 4.03 Tävlingsnummer § 710.1-6
- 4.04 Hinder under däck § 1.508.6 (Nationell regel)
- 4.05 Bogserkrok ska finnas på båten § 703.5
- 4.06 Vindskydd/ruta. § 703.8.2
- 4.07 Skyddsräcken/grabbhandtag. § 703.4
- 4.08 Styrning § 703.3
- 4.09 Säten skall vara ordentligt fastsatta § 703.9.3
- 4.10 Säkerhetskontakt § 706.1
- 4.11 Gasreglage ska ha automatisk retur
- 4.12 Fast styrkompass ska finnas. §715.08
- 4.13 Flytkraft 2 liter/hk enl mätbrev


### Inombordarbåt (Nationella reglementet)

- 4.14 Tanklock och avluftning för bränsle utanför båt (på däck)
- 4.15 Kraftöverföring § 2.154.1
- 4.16 Skyddskåpor § 2.154.2
- 4.17 Motorrum § 2.154.3
- 4.18 Bränsletankar § 2.154.5
- 4.19 Brandsläckningssystem § 2.154.6

### Lös utrustning

- 5.01 2st Paddlar § 1.715 (Nationell regel)
- 5.02 Tampar 2st minst dubbla båtens längd § 715.05
- 5.03 Ankare med 30 meter oskarvad tamp av lämplig dimension för båten § 715.05
- 5.04 Handbrandsläckare - min 2 kg av typ som kan släcka brand i bränsle. § 715.06
- 5.05 Orange flagga - 60 X 40 cm (brytflagga) §715.07
- 5.06 Hink eller bytta min 5lit § 715.15
- 5.07 Kniv § 715.15
- 5.08 Sjökort t §715.09


Ev övriga besättningsmedlemmar: