



REGLEMENTE CLASSIC OFFSHORE

Fastställt
2019.06.04

1 CLASSIC OFFSHORE - TÄVLING

- 1.01** Tävlingsmomentet är att med ett klassiskt offshore-ekipage hålla en jämn fart så nära sin valda idealfart som möjligt längs hela banan.
- 1.02** Alla tävlingar står under överinseende av den arrangerande SVERA-anslutna klubben.
- 1.03** Tävlingsarrangören ska i startbekräftelsen ange ungefärlig banlängd.
Aktuell banlängd som arrangören kommer att använda vid beräkning av resultat ska meddelas senast en timme innan start.
- 1.04** Tävlingsarrangören ska, med stöd av Webtracking, upprätta Resultatlista enligt nedan regelverk för Classic Cup
Summan av ålderspoäng enligt mätbrev och erhållna poäng i knopdelen ger totalpoängen för placering i resultatlistan.
Skillnaden mellan vald idealfart och uppmätt snittfart ger placering/poäng i knopdelen enligt tabell 2.09 nedan
Om två ekipage får samma totalpoäng så placeras den med högst poäng i knopdelen före den med lägre knoppoäng.
- 1.05** Classic KNOP cupen, nyhet 2019. Resultatredovisas internt inom Classic efter tävlingsdagen.
Total knopdiff = skillnaden mellan vald idealfart och uppmätt snittfart summeras med skillnaden mellan vald idealfart och uppmätt maxfart.
KNOP poäng beräknas sedan baserat på Total Knopdiff enligt tabell 2.09. Ekipage med minst Total Knopdiff erhåller 400 poäng osv.
- 1.06** Alla beräkningar ska ske med två decimalers precision.
- 1.07** Hela banan måste fullföljas, 70%-regeln 320.01 gäller ej i Classic.
- 1.08** Max hastighet är 60 knop. Överskrids detta vid något tillfälle under tävlingen diskvalificeras ekipaget.
- 1.09** Valbar idealfart är 25 - 55 knop, vilket ska anges i hela knop.
Vald idealfart anges vid anmälan och kan sedan ändras fram till 1 timme innan start.

2 ALLMÄNT

Generellt gäller alla SVERA och UIM-regler i tillämpliga delar om inget annat nämns här eller meddelas av arrangören.

- 2.01** Förare och alla besättningsmän skall ha en giltig licens utfärdad av SVERA. Där ingår en ansvars och olycksfallsförsäkring.
- 2.02** Krav för erhållande av licens enligt [SVERA § 2](#)
- Classic minimiålder: Förare 15 år för Grupp 1. 16 år upp tom Grupp 3. 18 år Grupp 4 - 6
Navigatör 13 år för Grupp 1. 15 år upp tom Grupp 3. 18 år Grupp 4 - 6.
- 2.03** Mätbrev utfärdas av SVERA efter ansökan från ägaren.
Vid ändringar som kan förändra ålderspoängen upp eller ned, kontakta SVERA.
- 2.04** Flytkraft 2 liter/HK. Det får vara cellplast, dunkar väl inslaget i rivsäkert material och förankrat i skrovet. Flytkraft innehållande luft max 25L/enhet

- 2.05** Tävlingsnummer består av Grupp nr följt av förarens licensnr, alt nummer tilldelat av tävlingsarrangör vid engångslicens.
Gruppindelning enligt matris nedan, för att ge publiken möjlighet att jämföra olika båtar.
Tävlingsnr ska vara minst 30 cm högt, min 23 cm brett, minst 5 cm stapeltjocklek, minst 8 cm mellanrum

Se även befogad skiss o UIM regel 710



- 2.06** Båtmodellen/konstruktionsår ska vara minst 25 år gammal för att erhålla ålderspoäng.
- 2.07** Motor ska vara minst 25 år gammal för att erhålla ålderspoäng.
Utombordsmotor får vara av 2 eller 4-takt.
Inombordsmotor ska vara 4-takt men får vara av 2 eller 4 ventiltyp. Överladdning tillåten.
Vid överladdning räknas faktisk cylindervolym upp med 1,4 för placering i rätt grupp.
Motor, propeller, hissnings och drev/växelhus fritt. Bearbetning/trimning fritt.
Fast bränsletank med däckspåfyllning måste vara jordad oavsett material på tanken.
Generellt gäller att övermotoriserade ekipage tillåts ej.
- 2.08** Ålderspoäng anges i mätbrevet och beräknas på båt och motor var för sig. 400 är maximal totalpoäng.

2.09 Poängskalan för farddelen är enligt UIM § 321.01.

2.10 Gruppindelning

2.08 ÅLDERS poäng			2.09 KNOP poäng		2.10 Gruppindelning (Rekomenderad effekt och min storlek)				
Modellår	Båt	Motor			Grupp nr	Motor storlek (Cyl volym)	HKr	Båt/fot	Båt/cm
< -65	200	200	1/400p	11/22p	1	1000 cc	75	14	420
65-69	175	175	2/300p	12/17p	2	2000 cc	150	17	510
70-74	150	150	3/225p	13/13p	3	3000 cc	225	21	630
75-79	125	125	4/169p	14/9p	4	4000 cc	330	23	700
80-84	100	100	5/127p	15/7p	5	8200 cc (500 cui)	600	24	720
85-89	75	75	6/95p	16/5p	6	16400 cc (1000 cui)	1200	31	945
90-94	50	50	7/71p	17/4p					
95-	0	0	8/53p	18/3p					
			9/40p	19/2p					
			10/30p	20/1p					

Se vidare info via SVERA hemsida.