

SUK-C en ny cup inom Classic för motorer upp till 90hk

Varför?

- Dagens 1-liters cup blev lite för smal
- Vi vill attrahera fler små båtar
- De små båtarna har mindre marginaler = svårare att nå vald idealfart
- Att köra så fort som möjligt är roligast även om farterna är "låga"

Hur?

- Vi kör som vanligt inom Classic med regelverk, säkerhet, bana, resultat etc
- Vi inför ett handicap-system så att tex en 65 hk kan "slå" en 85 hk i fart
- Vi ger 100 poäng per tävling till de ekipage som tar sig över startlinjen

Vilka får vara med?

- Ett Classic mätbrev är grunden
- Bara enskrovsbåtar
- Bara tvåtaktsmotorer

Vilka tävlingar ingår?

- Alla tävlingar som Classic bjuds in till eller arrangerar själva

Hur beräknas resultatet för ett ekipage i cupen för en tävling?

Resultatet består av fyra delar

1. Resultatet ifrån Classic avseende idealfart
2. Poängen avseende tidstypiskhet enligt aktuellt mätbrev
3. 100 poäng om man tagit sig igenom besiktning och över startlinjen
4. 400, 300, 225... i fardelen

Hur funkar handicap-systemet?

- Båtar med motorer upp till 70 hk bibehåller sin erlagda tävlingstid
- Båtar med 71 till 80 hk får 5% i minuttillägg
- Båtar med 81 till 90 hk får 10% i minuttillägg

Minuttillägg, två exempel

- Banlängd 50 nm = 5 min för 81-90 samt 2 min för 71-80
- Banlängd 63 nm = 6 min för 81-90 samt 3 min för 71-80
- Vi rundar alltid nedåt om inte minuterna går jämnt upp med banlängden
- På detta sätt så vet vi redan på startlinjen vad som gäller i fardelen och det blir enkelt att upprätta cup-resultatet efter att Classic har sitt resultat klart